



Protokoll fört vid Karlskrona Jolleklubbs styrelsemöte

2020-06-11

Plats

Utanför klubbhuset, Långö

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Kassörens rapport
3. Presentation av förslag på inköp av ny följebåt
4. Övriga frågor
5. Nästa möte
6. Mötets avslutande

Närvarande vid mötet

Kjell Andersson (ordförande), Lennart Lilja (kassör), Eva Södergren (sekreterare), Tommy Svensson, Ove Karlsson och Mattias Arvmyren

Mötesanteckningar

1. Ordföranden hälsade välkomna och förklarade mötet öppnat.
2. Kassören redovisade att klubbkontots saldo ligger på 95 248,81 kronor. I kontantkassan finns 925 kronor.
3. Mattias Arvmyren, seglingsledare för seglarskolan, presenterade ett förslag om inköp av ny följebåt. I dagsläget finns en följebåt för seglingsverksamheten. Båten styrs med roder och har en motor på 8 hk. Det krävs två personer för att både framföra båten och samtidigt kunna vara till hjälp för seglarna och

det är också svårt att hinna ikapp klubbens 2-krona med den motorkapacitet båten har vilket ger problem att på ett säkert sätt kunna bistå våra seglande ungdomar på vattnet. Vidare finns det en stor risk för klämskador när följebåten i plast behöver gå nära och hjälpa en seglare. Det finns också risk för skador på både optimister och följebåt både vid mindre och oplanerade sammanstötningar. Utöver klubbens följebåt har privata båtar använts vilket inte är optimalt då det finns samma risker för olyckor med klämskador eller båtskador som nämnts ovan.

Önskemålet är att investera i en så kallad rib-båt som ger möjlighet att gå nära seglaren och en eventuell sammanstötning resulterar bara i en mjuk duns. I en sådan båt har du dessutom ratt och sitter placerad närmre centrum av båten vilket ger en bättre översikt och därmed ett säkrare sätt att agera följebåt.

Det finns en mycket lämplig båt till salu hos lokala båthandlaren 1852. Båten är en 1 år gammal rib-båt med jockeysäte och har en 20 hk motor som endast gått 17 timmar. Med en sådan båt skulle tränarna kunna gå nära seglarna och hinna ikapp 2-kronan vid behov. Priset på båten med vagn är 68 000 kr

För att finansiera inköpet är tanken att ansöka om bidrag för säkerhetsbåt via RF/SISU som då står för 50% av investeringen Bidraget är möjligt tack vara vårt medlemskap i Svenska Seglarförbundet. Resterande del tas från klubbens saldo. Efter kontakt med RF/SISU har det lämnats ett positivt förhandsbesked. Styrelsen beslutade enhälligt att söka om anläggningsbidrag hos RF/SISU inom kategorin säkerhet för inköp av säkerhetsbåt.

Försäkring av båten är en självklarhet men det noteras här att styrelsen är medveten om att kostnader för försäkring och framtida service av båt tillkommer.

Regler för vem som får köra rib-båten kommer att tas fram för att säkerställa att föraren har rätt kunskaper.

I anslutnings till diskussionen om inköp av ny följebåt beslutades att Mattias Arvmyren utses som LOK-ansvarig firmatecknare samt firmatecknare för Idrottsmedel vilket ger honom rätt att göra ansökan om stöd via Idrottonline.

4. Övriga frågor:
 - a. Båt med vagn som skänkts till klubben skall tvättas av och ses över inför försäljning. Vinsten ska gå till ungdomsverksamheten.
5. Preliminärt planeras årsmöte att hållas i början av september.
6. Ordförande avslutade mötet.

Kjell Andersson

Eva Södergren

Ordförande

Sekreterare