

KARLSKRONA JOLLEKLUBB

(KJK)

BAKGRUND

Karlskrona jolleklubb, KJK, konstituerades 11 september 1962. Vid denna tiden utgjordes föreningens huvudsakliga verksamheten av segling och annan vattensport. Finansiering för att upprätta föreningens klubbhus utgjordes av enskilda medlemmarnas investeringar, bidrag från drätselkammaren och Svenska Riksidrottsförbundet med fler. Redan från föreningens startår utgjordes en febril verksamhet av duktiga seglande ungdomar, som tävlade över hela södra regionen.

Under sommaren 1963 fördes korrespondens med andra föreningar i England. Då medlemmar hade varit över i England och seglat, hemfördes en sköld från Royal Southern Yacht Club. Detta som ett tecken på föreningens mycket goda utveckling och funktion av idrottsfrämjandet. Under de kommande åren var KJK alltid överlägsna inom flera jolletyper. 1966 var KJK tävlingsarrangör för Nordeuropeiska mästerskapen i Snipe.

Vid klubbens 50-årsjubileum, kunde vi tydligt se att KJKs jolleverksamheten var återinsatt under ledning av Lars-olof Janzén (KJKs första firmatecknare 1962), Anders Linse och Eva och Hans Södergren med många fler. Idag är KJK igång för fullt med ungdomsverksamheten som vi skall vara mycket stolta över och därmed vara rädda om.

I dag arrendera vi området av karlskrona kommun under samma avtal som tecknades vid klubbens konstitution med drätselkammaren. D.v.s ett mycket förmånligt avtal. Där framgår det med tydlighet att föreningens område skall skötas och hållas fint. Detta är något vi ska vara rädda om och bör därmed vårda vårt fina område. Vi är idag registrerade vid Karlskrona kommun som en idrottsföreningen, vilket sätter föreningen fri från samtliga eventuella framtida förändringar av avgifter.

FÖRSLAG

VINTERFÖRVARING AV BÅTAR

Föreningen har idag tre stycken sjösättningsvagnar. Vilka är konstruerade att hantera båtar upp till 200 kg, 600 kg samt 1000 kg. Vid torr- och sjösättning hyr vi truck för att hantera båtarna. Ur miljösynpunkt anser undertecknade att båtar som ej är i ett absolut behov av truck, skall hanteras med spel och handkraft. Denna form av arbete är något som stärker gemenskapen i föreningen då det krävs samarbete. Samt även minskas eventuell biltrafik på området.

SOMMARFÖRVARING AV TRAILERS

Under sommartid förvaras enligt stadgar högst 14 st trailers vid södra sidan mot Kajakklubben Eskimå. Förslag lyder att vagnarna skall förvaras vid norra delen av området. Samt skall detta område då inhägnas med en enkel markör, tex med en kedja. Trailers skall då inhägnas omgående efter sjösättning, och hämtas sedan vid torrsättning.

NATURLIG AVGÅNG

KJK skall ej ta in fler nya vagnar. När en vagna lämnar sin plats bland de 14 stadgade, skall det ej tagas in någon ny vagn. Platsantalet skall då reduceras i takt med att plats sägs upp.

Det är ovanligt bland båtklubbar och liknande föreningar att ha öppen förvaring av trailer i den form som KJK har.

Bengt-Olof Olsson

Bengt-Olof Olsson

Materialförvaltare

Datum: 18/11 - 19

Ort:

Ove Karlsson

Ove Karlsson

Materialförvaltare

Datum: 18/11 - 19

Ort

Bernt Petersson

Bernt Petersson

Materialförvaltare för seglingsverksmaheten.

Datum: 18/11 - 19

Ort.